

## Werkstattpraxis



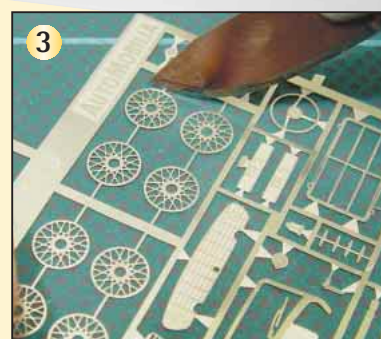
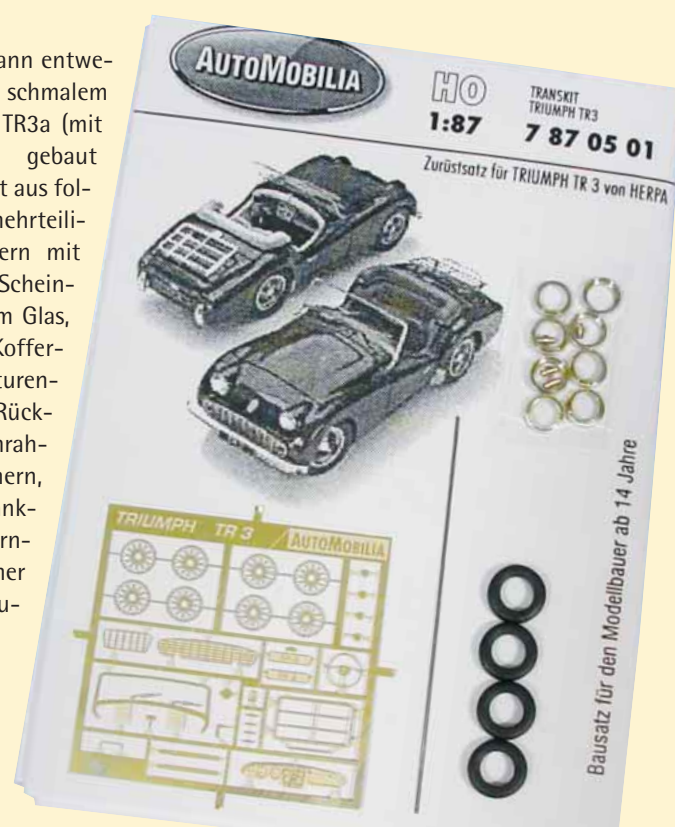
# Transkit Triumph TR3

Unser Mitarbeiter Peter Schmäring hat das Modell gesupert und fast ein Juwel daraus gemacht.

**O**bwohl die Modellautos im Maßstab 1:87 in der heutigen Zeit fast schon perfekt sind und kaum noch ein Detail fehlt, ist es immer noch möglich, diese mit Hilfe von Zubehörsets oder Ergänzungspackungen in Handarbeit zu verfeinern. Genau hierfür sind die sogenannten Transkits von Automobilia bestens geeignet. Sie enthalten passgenaue Zubehörteile aus Metall, mit denen sich Modelle veredeln lassen. Ich möchte ihnen hier das Zubehörset für den Triumph TR3 (Art.-Nr. 022316) vorstellen.

Der Zurüstsatz (Bestell-Nr. 7870 501) ist speziell für den Triumph TR 3 von Herpa hergestellt worden. Mit

diesem Transkit kann entweder der TR3 (mit schmalen Kühler) oder der TR3a (mit breitem Kühler) gebaut werden. Er besteht aus folgenden Teilen: mehrteiligen Speichenrädern mit Gummireifen, Scheinwerfer aus echtem Glas, mehrteiliger Kofferbürücke, Armaturenbrett, Lenkrad, Rückspiegel, Scheibenrahmen mit Wischern, Kühlergrill, Tankdeckel, Nummernschildern und einer ausführlichen Baubeschreibung.



Bevor das Veredeln des Modells beginnt, wird dieses zunächst zerlegt. Durch die von Herpa angewendete Stecktechnik bereitet das keinerlei Probleme. Nun sollten die Öffnungen des Originalgepäckträgers zugespachtelt werden. Anschließend steht einer Lackierung des Fahrzeuges nichts mehr im Wege.

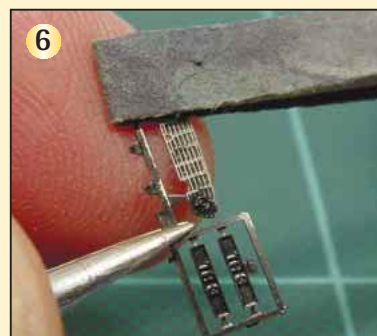
Die Ätzteile lassen sich mit einer kleinen Nagelschere oder mit einem Skalpell von dem Trägermaterial lösen.



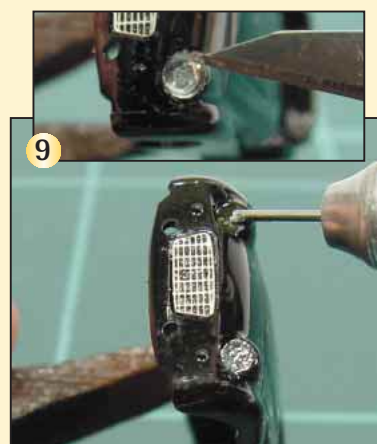
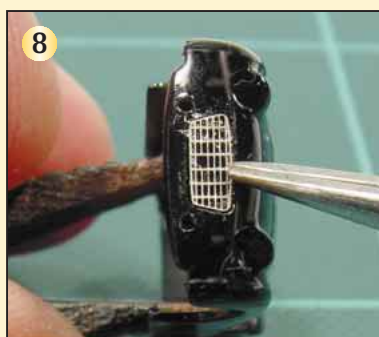
Der Zusammenbau der Speichenfelgen wird in der Baubeschreibung genau beschrieben und bereitet keine Schwierigkeiten. Sie besteht aus den hier gezeigten Einzelteilen und der Zentralmutter, die erst ganz am Schluss angebracht wird.



Die Fotoätzteile für den Grill werden mattschwarz lackiert und anschließend wieder mit feinem Schleifpapier abgeschliffen, so dass in den tieferliegenden Teilen die schwarze Farbe erhalten bleibt.



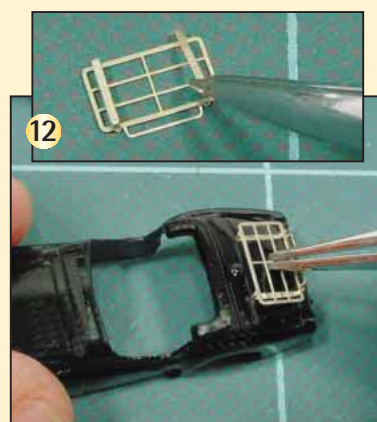
Für das Anbringen der feinen Ätzteile hat sich der HypoTube-Spezialkleber aus dem Programm von Automobilia bestens bewährt. Durch die Microfein-Düse lässt er sich sehr gut aufbringen. Kleber, der eventuell zuviel war, kann mit etwas Alkohol anschließend wieder entfernen werden. Hier habe ich etwas Kleber auf die Karosse aufgetragen und anschließend der Kühlergrill angebracht.



Um die frisch lackierte Karosse nicht mit Fingerabdrücken zu verschandeln, wird diese mit einer Wäscheklammer gehalten. Hier werden nun die beiden Scheinwerfer an der Karosserie angebracht.



Der Tankdeckel wird aufgeklebt und die Windschutzscheibe in die vorhandenen Öffnungen des Fahrzeuges geschoben. Jetzt können die Laschen von der Innenseite der Karosse umgelegt und verklebt werden.



Die Gepäckbrücke wird aus drei Einzelteilen zusammengebaut und anschließend auf dem Kofferraumdeckel aufgeklebt.

# Triumph



13 Das Faltdach wird mit einigen Pinselstrichen farblich hervorgehoben.



14 Die Nummernschilder wurden ebenfalls zuerst Mattschwarz lackiert und danach die Strukturen mit feinem Schleifpapier wieder freigelegt. Sie werden nun an den entsprechenden Stellen der Karosse bzw. Stoßstange vorn angebracht.



15 Die Inneneinrichtung wird mit seidenmatter Farbe lackiert, um einen Hauch von Leder zu verbreiten.

# TR3



16 Das lackierte Innenteil des TR3 wird nun mit dem Armaturenbrett versehen.



17 Nachdem das Innenteil in die Karosse eingesetzt wurde, können Details wie Lenkrad, Spiegel und Haltegriff angebracht werden.



18 Auf die hinteren Kotflügel habe ich einen Schutz gegen Steinschlag aus Bare-Metall aufgebracht und als letztes die Zentralmuttern an die Räder geklebt.

Der Original Herpa TR3 in Gesellschaft mit den durch Transkit gesuperten Fahrzeugen. Zur Anschauung wurden beide Versionen des Triumph TR3 gebaut.



Fotos: Schmäring

**INFO:** AUTOMOBILIA  
Rotenbergstraße 35 · 91126 Schwabach

Fax: 09171-88103 · eMail: [order@automobilia.de](mailto:order@automobilia.de) · [www.automobilia.de](http://www.automobilia.de)